



## **ORGANIZACIJA ZBRINJAVANJA OTPADA UVOĐENJEM EKO-KARTICA**

### **1. UVOD**

Trenutačno je karakteristika zbrinjavanja otpada u Republici Hrvatskoj potpuna rascjepkanost, i to u pogledu rješenja prikupljanja i zbrinjavanja (samo dijelovi popraćeni kaucijom, PET ambalaža) sa ili bez odvajanja. U usporedbi s državama koje su ostvarile znatan napredak u izgradnji sustava prikupljanja i zbrinjavanja otpada (Njemačka, Austrija, Švicarska, Švedska, ...), pokazatelji u Hrvatskoj su porazni.

Prethodno upućuje na nužnost rješenja koje će u kratkom roku i učinkovito pokriti proces nastajanja i zbrinjavanja otpada/smeća. Iznimno je važno da rješenje sadrži mogućnost kontrole postupanja proizvođača otpada/smeća (kako fizičkih tako i pravnih osoba).

### **2. PROJEKTNI ZADATAK**

U procesu nastanka i prikupljanja otpada/smeća uočava se potreba praćenja na dvije razine:

- a. Za pojedine proizvode, nakon njihove upotrebe potrebno je odvojeno prikupljanje i potpuno odvojen sustav koncesija za zbrinjavanje. Primjer: PET ambalaža zapremnine 0,5 litara i više. Nedostatak je povećanje cijene proizvoda, kopanje po kontejnerima i zloraba sustava.
- b. Komunalni otpad/smeće. Trenutno, uz iznimku pojedinih jedinica lokalne zajednice, nema razdvajanja prilikom prikupljanja. Tako nastala količina smeća pokušava se smanjiti raznim metodama (npr. MBO) i zbrinuti na koliko toliko prihvatljiv način.

### **3. PROJEKTNO RJEŠENJE**

- a -KARTICA (EK) – omogućuje praćenje procesa
- a ZELENI OTOK (ZO) – omogućuje kontrolu odlaganja
- a NAPLATA – uvođenje efikasnog susatava

**EKO-KARTICA je identifikacijsko sredstvo svakog pojedinca u procesu odlaganja otpada u Gradu Zagrebu.** Postiže se sljedeće:

Točka 2. a projektnog zadatka:

Utvrđuje se lista proizvoda koji se žele pojedinačno pratiti do zbrinjavanja: PET ambalaža, svih zapremnina; Baterije; Papir; Ambalaža otrovnih proizvoda, itd.

**Točka 2.b projektnog zadatka: Evidencija odlaganja**

**ZELENI OTOK (ZO)** je mjesto za prikupljanje razdvojenog otpada pozicionirano tako da maksimalna udaljenost od korisnika bude 500 metara. Sadržavao bi kontejnere za papir, staklo, metal, plastiku, pet-ambalažu, druge stavke koje se kontrolirano prikupljaju, bio otpad i smeće. Sve predano u Zelenom otoku bi se VAGALO i bila osnova za naplatu od strane Čistoće. ZO bi bio fizički ograđen (što daje i mogućnost prodaje oglasnog prostora) i upošljavao bi jednu osobu. Bio bi umrežen, što daje mogućnost komunikacije s serverom



(podatak o tome koliko se pojedine stavke predaje) i koncesionarom (kada je pojedina stavka spremna za prijevoz, čime se optimizira prijevoz). Sada Grad Zagreb ima 677 zelenih otoka što je već na 80% potrebnog broja.

## **NAPLATA**

**Korisnik se mjesečno tereti na EKOLOŠKOJ KARTICI za određeni iznos te bi se taj iznos umanjivao za predani odvojeni otpad po kategorijama na Zelenom otoku.**

Na osnovu polaznog iznosa po domaćinstvu koji bi se umanjivao na EKO-KARTICI za predani odvojeni otpad mjesečno bi se ispostavljaio račun od strane Čistoće.

## **4 INFRASTRUKTURA**

**EKO KARTICA** izdavala bi se svim građanima i pravnim osobama, bilo u fizičkom obliku bilo kao aplikacija za mobilne telefone.

**ČITAČ EKO KARTICA** – bili bi kao u trgovinama skeneri na blagajni. Uz dodatak blagajničkom software-u, stvorili bi se uvjeti za formiranje zapisa (broj EK, pozicija koja se zadužuje i broj komada) koji se prosljeđuje na server.

**SERVER** bi bio pod nadležnošću bilo lokalne ili regionalne samouprave ili na razini države, ovisno o tome na kojoj razini bi se uspostavio sustav. Prikupljeni podaci podloga su za: terećenje korisnika, naplatu koncesionarima te izmjene i dopune sustava.

## **5 ZAKLJUČNO**

S obzirom na pokrivenost prodajne mreže blagajnama koje su umrežene, kao i visoku razinu informatizacije, razuman rok za uvođenje sustava je devet mjeseci. Predloženim rješenjem, koje može biti financirano od strane EU, otklonio bi se problem prikupljanja otpada, ali i prijetećih penala, a to je i preduvjet da se država posveti zbrinjavanju legalnih i ilegalnih deponija. Sustav počiva na nagrađivanju poduzetnih i koji vode brigu o odvojenom odlaganju otpada, dok kažnjava one koji to ne primjenjuju – plaćaju skuplje.

Predlaže se **pilot projekt** na jednoj lokaciji te da se nakon toga vidi da li se može proširiti na cijeli Zagreb.